Nota de prensa

NOViEMBRE de 2024

**Renault Trucks homologa el primer camión *retrofit* eléctrico en Francia  
  
Renault Trucks, pionero de la economía circular y de la descarbonización, da un paso más en este sentido. El fabricante acaba de obtener en Francia la primera homologación en carretera de un camión *retrofit* eléctrico. Se trata de un Renault Trucks D térmico de 12 toneladas convertido en camión eléctrico con baterías que será alquilado durante varios años a través de Clovis Grand Paris, socio de Renault Trucks en materia de alquileres, a la empresa Extime Duty Free Paris, gestora de las tiendas Duty-Free de los aeropuertos de París.**

A finales de 2023, Renault Trucks finalizó la conversión de un camión térmico de 12 toneladas en un camión eléctrico con baterías, en colaboración con Novumtech y con el apoyo financiero de la Ademe (Agencia francesa de medio ambiente y gestión de la energía). El objetivo del fabricante es ahora evaluar el interés económico y medioambiental del proceso. Para ello, el camión *retrofit* acaba de recibir la homologación para carretera. Una primicia para Francia.

* **Homologación en varias etapas**

La transformación del vehículo térmico en un vehículo eléctrico ha requerido varias operaciones para cumplir la reglamentación en vigor. Una vez realizada la conversión mecánica, los equipos de Renault Trucks han procedido a realizar una serie de rigurosas pruebas en la UTAC, organismo de homologación técnica situado en París y acreditado con arreglo a la norma ISO 17025.

Estas pruebas incluían concretamente la compatibilidad electromagnética, que debe ser conforme a la norma R100, y controles relativos a la conformidad de los elementos de freno.

Al final de la homologación técnica, se presentó en la DREAL (Dirección Regional de Medioambiente, Desarrollo y Vivienda) de Auvernia Ródano-Alpes un expediente administrativo completo que incluía los informes de todas las pruebas efectuadas.

El 20 de noviembre de 2024, Renault Trucks recibió la preciada certificación, convirtiéndose así en el primer fabricante de camiones en homologar un vehículo *retrofit* eléctrico para carretera en Francia.

Entre la fase técnica y la homologación, toda la operación de conversión del camión habrá durado dos años.

* **Un primer camión *retrofit* eléctrico para un uso muy específico**

Asignado en alquiler por Clovis Grand Paris, socio en materia de alquileres de Renault Trucks, a la empresa Extime Duty Free Paris, gestora de las tiendas Duty-Free de los aeropuertos de París, el camión *retrofit* eléctrico efectuará numerosas idas y venidas entre los almacenes de Extime Duty Free Paris y los aeropuertos de París. Con una autonomía de 250 km, el camión eléctrico de 12 toneladas está perfectamente adaptado a este uso y se enmarca en el proceso de descarbonización del sector aeroportuario.

* **¿Un primer paso hacia una expansión del *retrofit* eléctrico?**

Este primer camión *retrofit* eléctrico es un verdadero «laboratorio» para Renault Trucks, que le permite evaluar la eficacia y la productividad de la solución antes de una posible replicación del procedimiento a mayor escala.

*«El uso de este vehículo en condiciones reales de explotación, nos permitirá validar el interés económico y la robustez de la solución de retrofit eléctrico. Esta experimentación demuestra nuestro compromiso con la conservación de los recursos naturales y la reducción del impacto medioambiental relacionado con el uso del vehículo. Este camión ilustra perfectamente el enfoque de economía circular que defendemos en Renault Trucks»,* Laurent Colpier, Vicepresidente de *Used Trucks* y Logística Urbana en Renault Trucks.

Un ensayo con virtudes tanto medioambientales como económicas, pues se estima que el coste de adquisición de un camión *retrofit* eléctrico como este es un 15 % menor que el de un vehículo eléctrico nuevo.

***Acerca de Renault Trucks***

Desde 1894, el fabricante de camiones francés Renault Trucks ofrece a los profesionales de la carretera soluciones de movilidad sostenible, desde vehículos industriales ligeros a unidades tractoras. Comprometido con la transición energética, Renault Trucks propone vehículos con un consumo de combustible controlado y una completa gama de camiones 100 % eléctricos con un tiempo de uso prolongado gracias a un enfoque circular.

Renault Trucks forma parte del grupo Volvo, uno de los principales fabricantes mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas para la construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo completas soluciones de financiación y de servicio.

***Cifras claves:***

*9 400 empleados en el mundo*

*4 centros de producción en Francia*

*1 500 puntos de venta y de servicio*

*70 000 vehículos vendidos en 2023*

|  |  |
| --- | --- |
| **Más información en:** | **Séveryne Molard**  Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  [severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com) |